

## UCHWAŁA Nr XV/92/07

### Rady Gminy w Sanoku

z dnia 29 listopada 2007 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w zł.

Dopuszczalna masa całkowita samochodu	Samochód ciężarowy		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	561,00	541,00	510,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	765,00	734,00	694,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	918,00	877,00	826,00

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w zł:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1071,00	1295,00
13	14	1071,00	1346,00
14	15	1377,00	1448,00
15		1377,00	1601,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1336,00	1469,00
17	19	1734,00	1734,00
19	21	1734,00	1734,00
21	23	1734,00	1734,00
23	25	1734,00	1836,00
25		1734,00	1836,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2020,00	2020,00
25	27	2397,00	2397,00
27	29	2397,00	2397,00
29	31	2397,00	2502,00
31		2397,00	2502,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przygotowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: <b>Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus przyczepa</b>	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy</b>		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	796,00	765,00	745,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	898,00	867,00	818,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1020,00	989,00	969,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus naczepa (w tonach)		<b>Stawka podatku</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1336,00	1530,00
18	25	1846,00	1846,00
25	31	1846,00	1846,00
31		1846,00	1936,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	40	1846,00	1867,00
40		2173,00	2505,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	Przyczepa lub naczepa	
	Wyprodukowana do roku 2000 włącznie	Wyprodukowana po roku 2000
Od 7 ton do 10 ton włącznie	280,00	255,00
Powyżej 10 ton I poniżej 12 ton	306,00	255,00

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	316,00	347,00
18	25	561,00	561,00
25		561,00	581,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	826,00	1142,00
28	33	826,00	1142,00
33	38	1122,00	1476,00
38		1173,00	1531,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	38	918,00	1244,00
38		969,00	1326,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia w następującej wysokości w złotych:

O liczbie miejsc do siedzenia	Autobusy
Mniej niż 30 miejsc	850,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 610,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXII/213/2005 Rady Gminy w Sanoku z dnia 7 grudnia 2005 r. sprawie stawek w podatku od nieruchomości.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008r.

Przewodniczący Rady Gminy